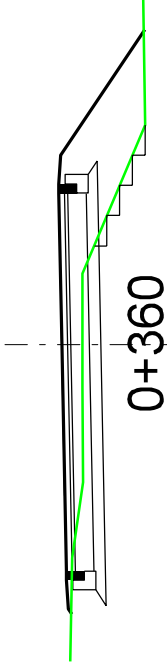
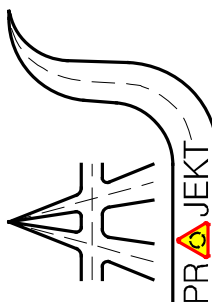
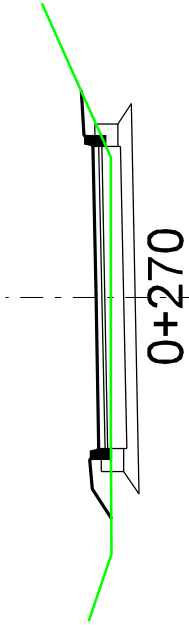


TEREN	Rzędne:	4.03	-4.18	-2.83	-1.82	-0.56	3.86	0.94	-8.00%	-2.94	3.03	3.06
	Odległość:											
	Pochylenie:	-1.5	-8.00%		-2.00%	-0.56	3.86	0.94	-8.00%	-2.94	3.03	3.06
PROJ.TEREN	Rzędne:	4.02	4.05	4.08	4.08	4.08	4.14	4.18	4.18	4.15	4.18	4.15
	Odległość:	-3.55	-3.50	-3.12	-3.00	-0.00						
	Pochylenie:	-1.5	-8.00%		-2.00%	-0.56	3.86	0.94	-8.00%	-2.94	3.03	3.06

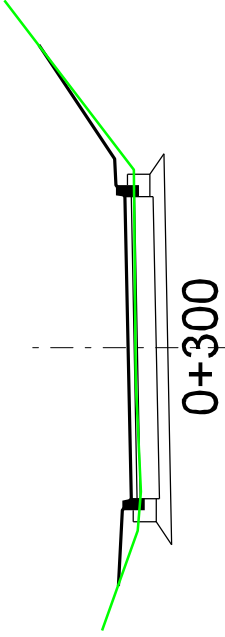
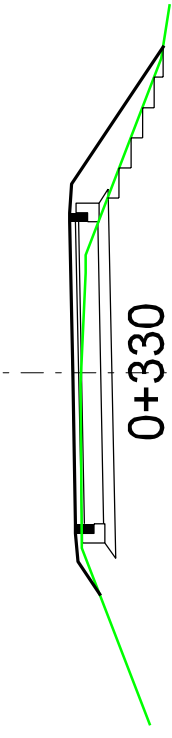
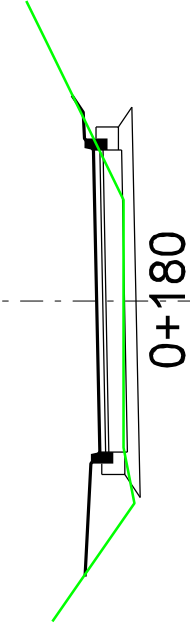


Nazwa projektu:	REMONT NAWIERZCHNI OD ULICY SOSNOWEJ DO WEJŚCIA NA PLAŻĘ NR 66				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE				
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Dwizjonu 303 35C/13 80-462 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	1:100	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Data:	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	02.2021		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			
	Specjalność:	Drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	5.2		
	Specjalność:	Drogowa			

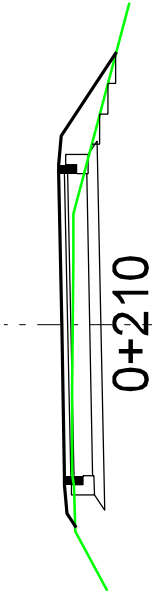
TEREN	Rzędne:	4,16	-4,27	-3,40	-1,86	3,88	-1,03	-2,00%	-0,60	0,38	1,25	3,88	1,85	3,88	4,79
	Opad/głębokość:														
PROJEKTOWY TEREN	Pochylenie:				-1,5	-8,00%	3,87	4,13	4,04	4,08	2,00%	3,88	5,00%	4,12	3,88
	Rzędne:				3,87	4,13	4,16	4,04	4,08	4,24	2,00%	3,88	5,00%	4,12	4,27
	Opad/głębokość:				-2,91	-2,53	-2,15	-2,00	-0,00	2,15	2,72	2,00	2,15	2,72	



TEREN	Rzędne:	4.39	-3.72	5.00%	4.17	-3.13	-2.15	-2.00	-0.90	2.00	2.15	2.50	4.00
	Odstlegość:	-3.72	-2.42	-1.90	-0.44	3.94	2.36	4.59	5.67				
	Pochylenia:	5.00%	-2.00%	1.15	5.22								
PROJ.TEREN	Rzędne:	4.17	4.12	4.00	4.04	4.08	4.20	4.22	5.22				
	Odstlegość:	-3.13	-2.15	-2.00	-0.90	2.00	2.15	2.50	4.00				
	Pochylenia:	5.00%	2.00%	1.15	5.22								

[illegible][illegible]

TEREN	Rzędne:	3,18	-3,51	-2,74	-2,14	-1,97	3,64	-1,37	-2,00%	3,78	3,82	3,79	3,06	2,89
	Odległość:				-8,00%									
PROJ.TEREN	Pochylenie:		-1,5										-1,5	
	Rzędne:			3,60	3,71	3,74	3,74	3,74	3,78	3,82	3,82	3,79	3,06	2,89
	Odległość:			-2,66	-2,50	-2,12	-2,00	0,00		2,00	2,12	2,50	3,59	4,24

[illegible]